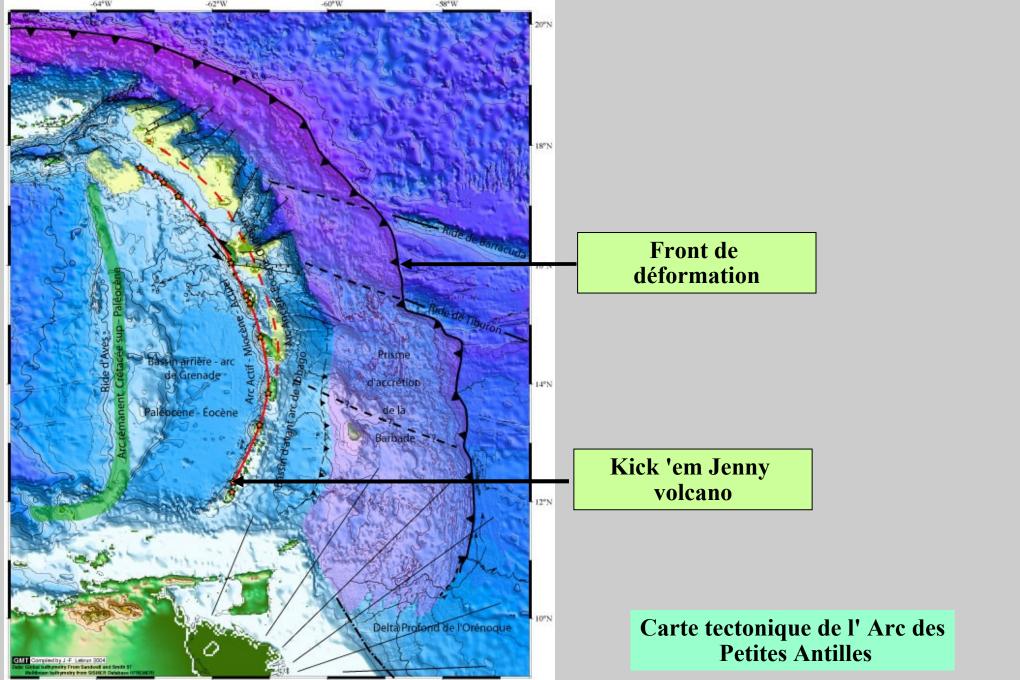




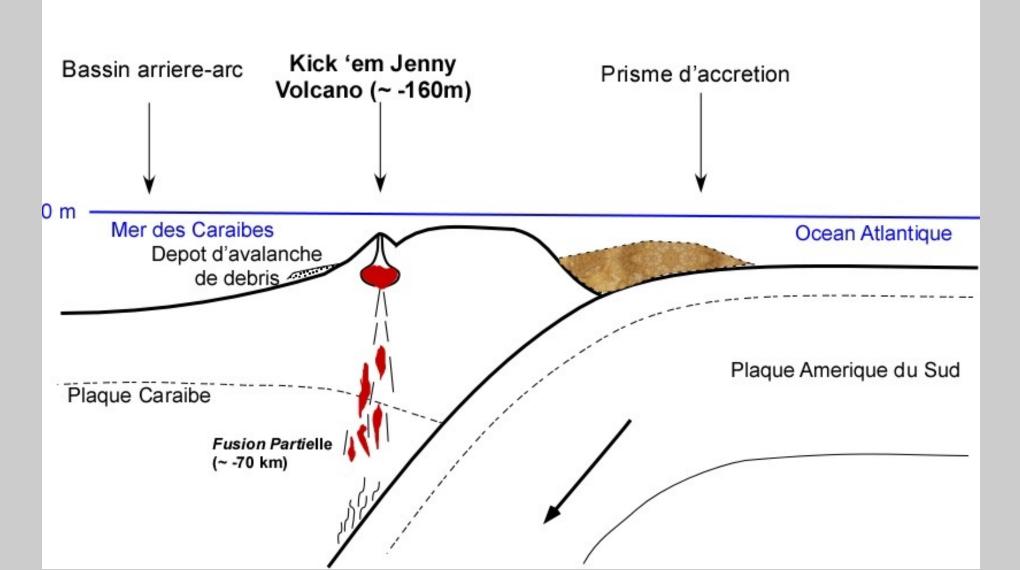
# Une Île volcanique nommée Kick 'em Jenny?

**Frédéric DONDIN** – Doctorant Université des Antilles et de la Guyane (U.A.G) – Laboratoire GEOL / Seismic Research Unit (Trinidad)

Directeurs de Thèse : Prof. Auran RANDRIANASOLO – U.A.G / Laboratoire GEOL Nicolas Fournier – Seismic Research Unit (Trinidad) Rappel: Contexte géodynamique de l'Arc des Petites Antilles



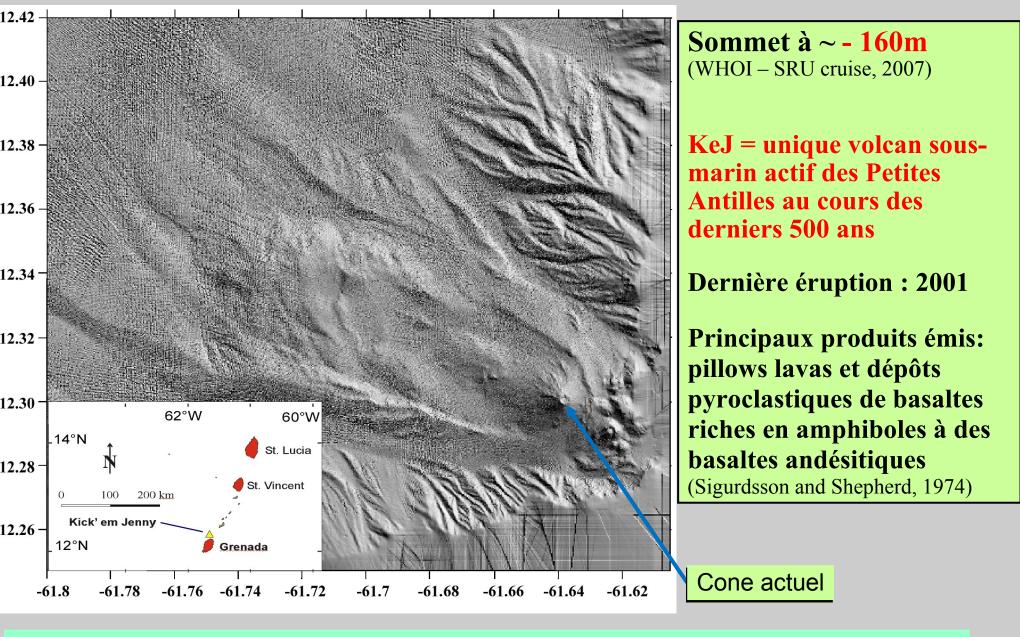
#### Schema de la Subduction de l'Arc des Petites Antilles



#### INTRODUCTION

- •Les Avalanche de débris (= écoulements gravitaires denses) sont :
- déclenchées par des effondrements de volcans
- associées à des structures en fer à cheval (SFC)
- un risque volcanique majeur pour les Petites Antilles (TSUNAMI)
- •De nombreuses SFC terrestres ont été identifiées aux cours de ces derniers 24 ans dans certaines îles des Petites Antilles (Montserrat, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St-Lucie, St -Vincent, Grenada) Roobol et al., 1983 ; Le Friant et al., 2003
- •Beaucoup de ces dépôts d'avalanche de debris ont été localisés en mer (mission Aguadomar, 1999 ; mission Caraval, 2003 ; mission JR123, 2005)

A l'heure actuelle, aucune recherche n'a été publiée concernant un cas d'effondrement de volcan sous-marin des Petites Antilles Et le volcan sous-marin Kick 'em Jenny (KeJ) ?



Topographie de la zone du Kick 'en Jenny, 2003 (shaded-relief – résolution 10 m)

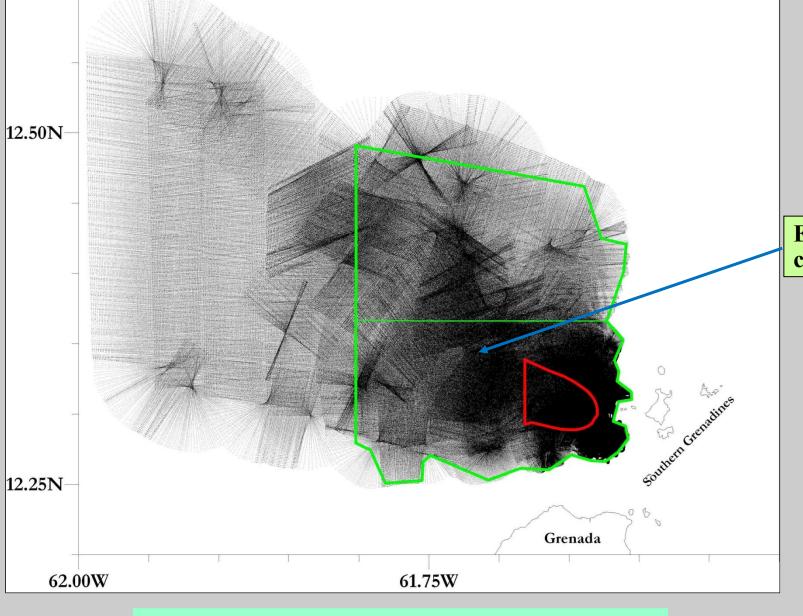
La campagne en mer de 2002 (S.R.U – Université du Rhode Island ) a révélé que :

- le Kick 'em Jenny est localisé dans une structure en fer à cheval
- le cone actuel est plus gros que prévu

La campagne en mer de 2003 (S.R.U – Université du Rhode Island ) a permis :

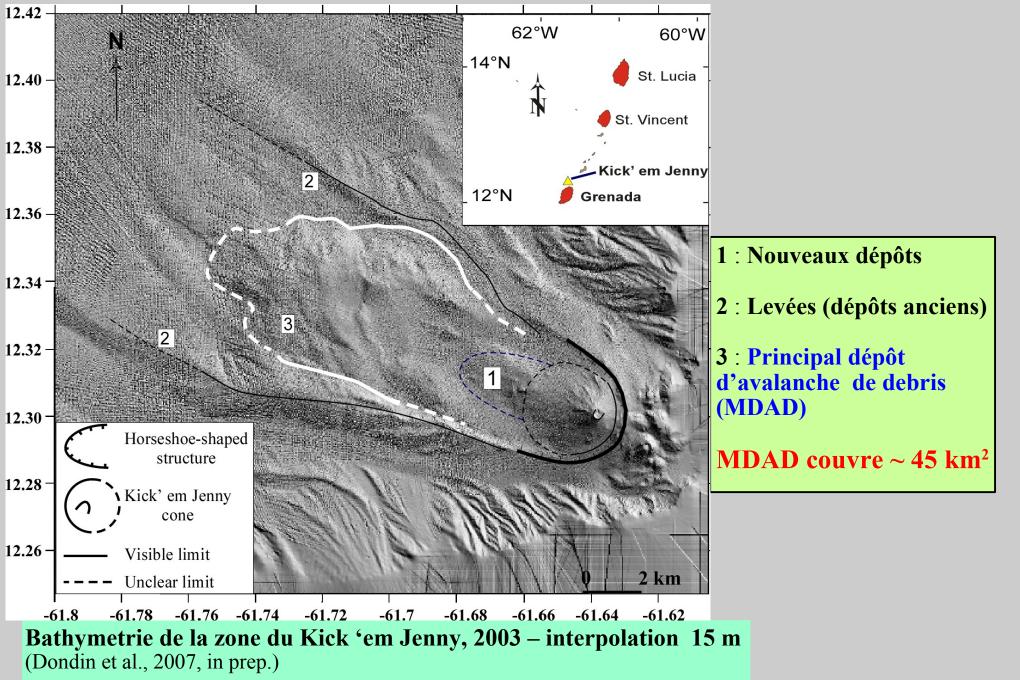
- d'identifier les dépôts d'avalanche de débris
- d'obtenir de meilleurs données bathymetriques de SeaBeam 2112
- d'observer en direct le dégassage dans le cratère

Pas de données sismiques disponibles à la fin de la campagne



Espacement entre chaque mesure ≤ 5 m

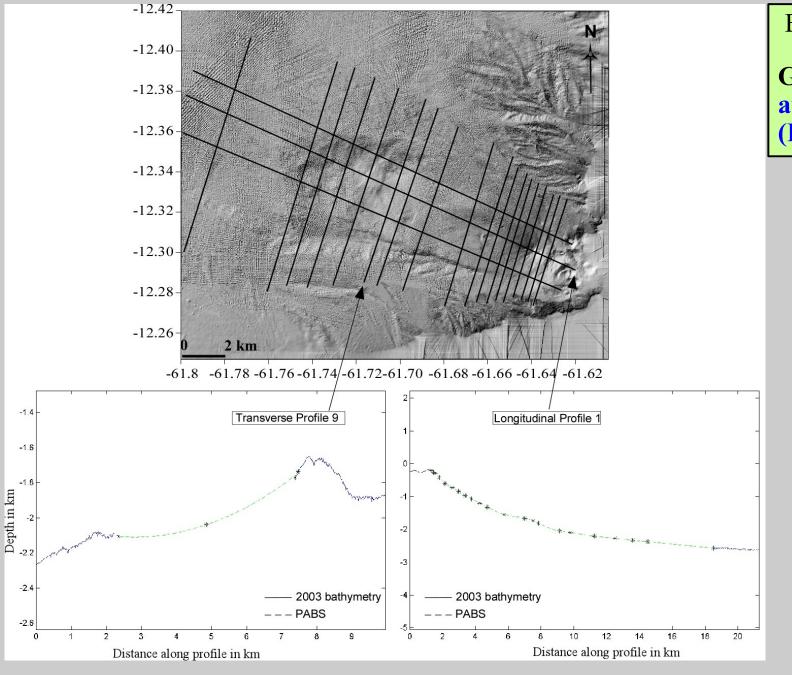
Carte des relevés bathymétriques, Mars 2003



#### **Problématique**

- Estimation du volume des dépôts d'avalanche de débris et associés au dernier épisode majeur d'effondrement ?
- A quelle altitude culminait le proto Kick 'em Jenny?

Estimation du Volume



#### Etape 1:

Générer la surface avant effondrement (PABS) Etape 2:

Générer 2 grilles de la MDAD à l'aide d'une interpolation 2D (méthode de triangulation)

GRID ( $\Delta Z$ ) = GRID (Z bathymetrie 2003) — GRID (Z bathymetrie pre-avalanche)

Etape 3 : **Intégrer GRID (ΔZ)** / méthode : double intégration trapézoidale

Volume =  $6 \text{ km}^3$ 

#### **Estimation des erreurs**

#### Erreurs sur le volume =

Incertitude résolution verticale de la bathymétrie << 10 % vol.

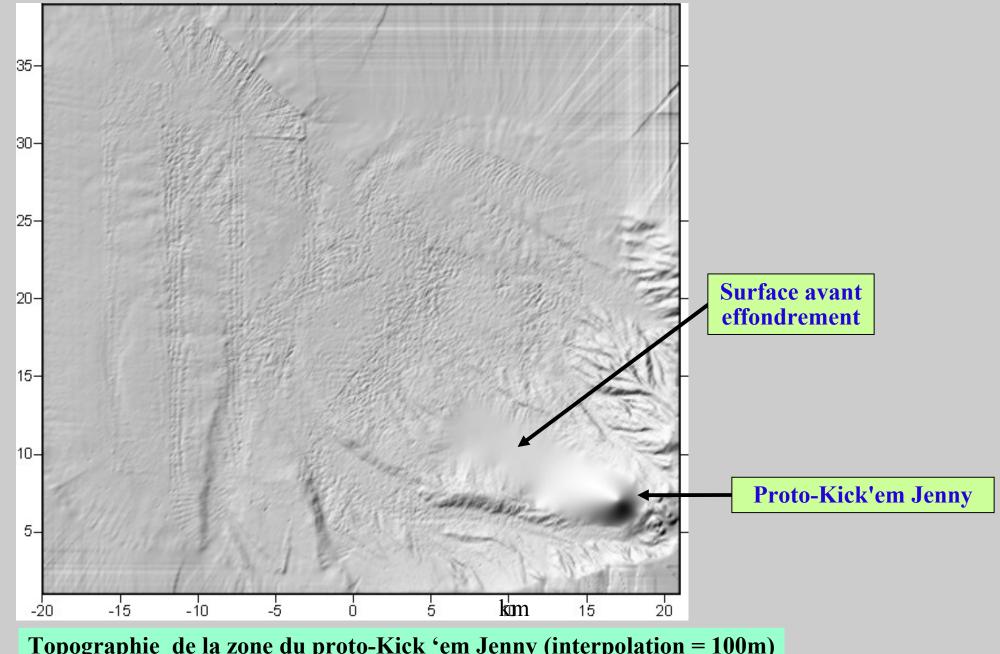
Estimation de l'extension des dépôts < 10 % vol.

Erreur liée à l'interpolation est minimale dûe à haute résolution de la bathymetrie et au faible gradient topographique

Erreur topographie pré-effondrement < 10% vol

Erreur liée à l'espacement utilisée pour l'intégration < 1% (spacing 50 m et 100 m)

Erreurs sur volume ~ 10 %



Topographie de la zone du proto-Kick 'em Jenny (interpolation = 100m)

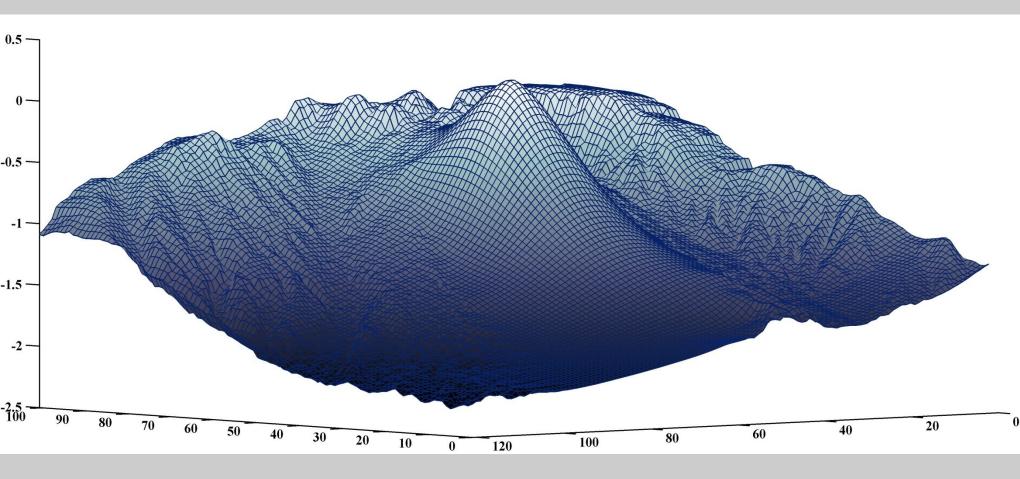


Image 3D (mesh) du proto-Kick 'em Jenny; Sommet à + 150 m

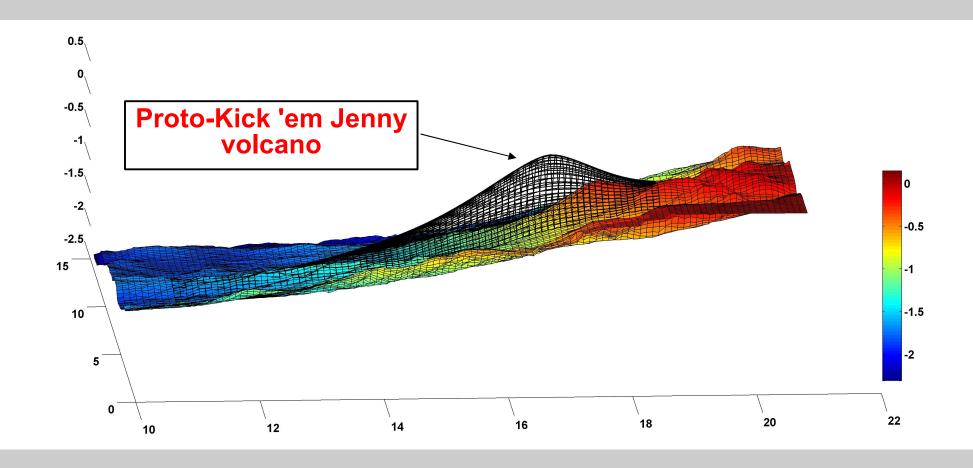
#### Conclusion

#### 1)

- Volume du MDAD = 6 km³
- Erreur sur le Volume < 10%; estimation raisonnable du volume du MDAD
- Le volume est comparable à certains volumes estimés pour d'autre dépôts d'avalanche de debris identifiés dans le bassin de Grenade (A. Le Friant et al. 2002)

#### 2)

· Le proto-Kick 'em Jenny a très probablement formé une ile volcanique avant de s'effondrer (> 1 km de large et environ à 150 m au dessus du niveau de la mer)



Modèle numérique de terrain du Kick 'em Jenny (2003) – spacing =100m)

### Etape suivante

2 principes physiques sont principalement utilisés pour simuler les écoulements gravitaires denses :

- · Loi de Viscosité si l'écoulement considéré comme visco-plastique (Voight et al., 1983)
- Loi de Friction si l'écoulement considéré comme un écoulement granulaire (Heinrich et al., 2001; Kelfoun et al., 2005)

Paramètres importants : angles friction interne et de friction basale

## Modélisation de l'effondrement du Socompa (Chili), K. Kelfoun and T. Druitt (2005)

animation

FIN

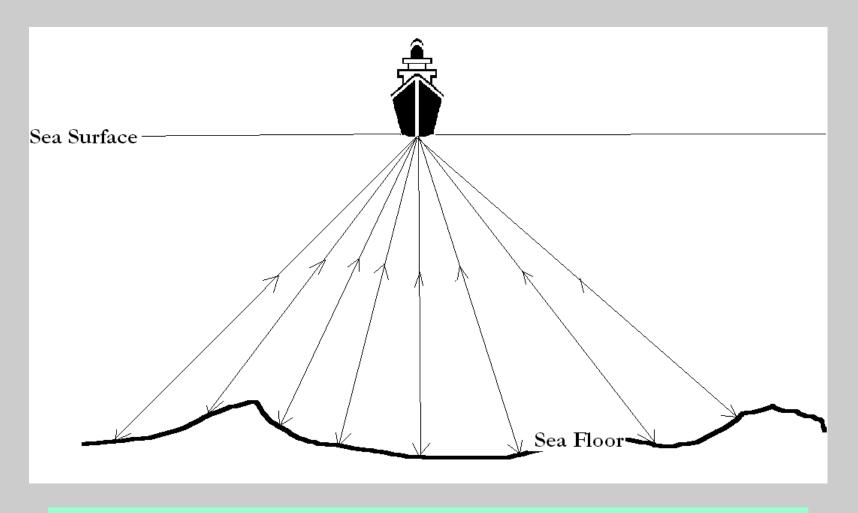


Illustration of multi-beam depth sounding Up to 134 depth soundings for the echo-sounder of the Ronald H. Brown

#### Viscous Law

For debris avalanche a realistic model commonly used is to consider the dense gravity current as a **Bingham fluid** (e.g visco-plastic fluid)

Bingham model equation for a two dimensional-parallel flow:

$$\delta \mathbf{u} / \delta \mathbf{y} = \mathbf{0} \; ; \; \tau \le k$$
$$\tau / \rho = \gamma + \mathbf{v}_{b} (\delta \mathbf{u} / \delta \mathbf{y}) \; ; \; \tau > k$$

Motion is initiated and driven by viscosity when  $\tau > k$ 

**u** = velocity in flow direction (x axis)

y = coordinate normal to the flow direction

 $\delta \mathbf{u} / \delta \mathbf{y} = \text{strain rate}$ 

 $\tau$  = shear stress

**P** = density

 $\gamma = k/\rho$  = shear strength parameter

 $v_b$  = Bingham (yield) kinematic viscosity

k = yield strength

#### **Friction law**

- The fluid must be considered as a solid mass in motion
- · Most of the fragmentation and deformation is assumed to be concentrated in a layer near the bed surface
- · In the body flow, energy dissipation is small compared to the energy loss in at the boundary layer
- · Use of a constant profile of slope parallel velocity over the thickness of the slide mass

\*Simple Coulomb law: basal friction angle  $\Phi$  is constant

$$\tau = -g.h.\cos\theta.\tan \Phi.u/|u|$$

 $\Phi$  = constant basal apparent friction angle

 $\theta$  = local slope

**u** = velocity

h = thickness of flow

\*Pouliquen's friction law:

$$\mu = \tan \Phi 1 + (\tan \Phi 2 - \tan \Phi 1) \cdot \exp(-\gamma \cdot ((g \cdot h)^{-0.5} / u))$$

 $\mu$  = basal friction coefficient

Φ1 and Φ2 are empirical and characteristic of the material

#### **Constant Retarding Stress**

#### For a dry frictional material, the retarding stress (T) is of the form:

$$T_x = -\rho.h.(g.\cos\theta + (u^2/r))$$
.  $\tan \varphi_{bed}$ .  $(u/|u|)$ 

**h** = thickness

 $\theta$  = ground slope

 $\mathbf{u} = \text{velocity}$ 

r = radius of curvature of the ground

 $\phi_{bed}$  = angle of dynamic friction between the avalanche and the ground surface

The use of this law is justified even for rapid granular flow by Savage and Hutter [1989]